

INSTRUKCJE PISEMNE










Czynności, które powinny być wykonane w razie wypadku lub zagrożenia

W razie zaistnienia podczas przewozu wypadku lub zagrożenia, członkowie załogi pojazdu powinni wykonywać następujące czynności, o ile jest to możliwe i bezpieczne:









- zahamować pojazd, wyłączyć silnik i odłączyć akumulator poprzez uruchomienie głównego wyłącznika akumulatora, jeżeli jest on dostępny;
- unikać źródeł zapłonu, w szczególności nie palić i nie włączyć żadnych urządzeń elektrycznych;
- zawiadomić odpowiednie służby ratownicze, podając im wszystkie dostępne informacje dotyczące wypadku lub zagrożenia;
- założyć kamizelkę ostrzegawczą i umieścić odpowiednio stojące znaki ostrzegawcze;
- zapewnić przybyłym ratownikom łatwy dostęp do dokumentów przewozowych;
- nie stąpać na uwolnione materiały, nie dotykać ich, zapobiegać wdychaniu oparów, dymu, pyłu i par poprzez pozostawanie po stronie zewnętrznej;
- o ile jest to właściwe i bezpieczne, użyć gaśnic w celu ugaszenia małego lub będącego w fazie początkowym pożaru, obejmującego opony, hamulce lub przedział silnika;
- członkowie załogi pojazdu nie powinni gasić pożaru obejmującego przedział ładunkowy;
- oddalić się od miejsca wypadku lub zagrożenia, poinformować inne osoby o konieczności oddalenia się od tego miejsca oraz stosować się do zaleceń służb ratowniczych;
- zdjąć i unieszkodliwić w sposób bezpieczny zanieczyszczone ubranie i użyte, zanieczyszczone środki ochrony.

INSTRUKCJE PISEMNE

Dodatkowe wskazówki dla członków załogi pojazdu związane z charakterystykami zagrożeń stwarzanych przez towary niebezpieczne w rozbiciu na klasy oraz podejmowane działania, które należy podjąć, z uwzględnieniem zaistniałych okoliczności

Nalepki ostrzegawcze	Charakterystyka zagrożeń	Dodatkowe wskazówki
(1)	(2)	(3)
<p>Materiały i przedmioty wybuchowe</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Mogą mieć szereg właściwości powodujących takie efekty jak wybuch masowy, rozrzut odłamków, intensywny ogień/promieniowanie ciepłe, świecenie, huk, wydzielanie dymu. Wrażliwe na wstrząsy i/lub uderzenia i/lub wysoką temperaturę.</p>	<p>Schronić się i pozostać z dala od ognia</p>
<p>Materiały i przedmioty wybuchowe</p>  <p>1.4</p>	<p>Niewielkie zagrożenie wybuchem i pożarem.</p>	<p>Schronić się.</p>
<p>Gazy palne</p>  <p>2.1</p>	<p>Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Są zawsze pod ciśnieniem. Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą powodować poparzenia i/lub odmrozenia. Ładunek może wybuchnąć w przypadku ogrzania.</p>	<p>Schronić się. Unikać zagłębień terenu.</p>
<p>Gazy niepalne, nietrujące</p>  <p>2.2</p>	<p>Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować odmrozenia. Ładunek może wybuchnąć w przypadku ogrzania.</p>	<p>Schronić się. Unikać zagłębień terenu.</p>
<p>Gazy trujące</p>  <p>2.3</p>	<p>Działają trująco. Są zawsze pod ciśnieniem. Mogą powodować oparzenia chemiczne i/lub odmrozenia. Ładunek może wybuchnąć w przypadku ogrzania.</p>	<p>Użyć maski ucieczkowej. Schronić się. Unikać zagłębień terenu.</p>
<p>Materiały ciekłe i zapalne</p>  <p>3</p>	<p>Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Ładunek może wybuchnąć w przypadku ogrzania.</p>	<p>Schronić się. Unikać zagłębień terenu. Zapobiegać przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji.</p>
<p>Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne i materiały wybuchowe stałe odczulone</p>  <p>4.1</p>	<p>Zagrożenie pożarem. Materiały łatwo palne lub palne. Mogą zapalić się na skutek działania ciepła, iskier lub otwartego płomienia. Ładunek może zawierać materiały samoreaktywne, zdolne do samoprzyspieszającego się, egzotermicznego rozkładu na skutek wydzielania ciepła, kontaktu z innymi substancjami (takimi jak kwasy, związki metali ciężkich lub aminy), tarcia lub uderzeń. Może to skutkować wydzielaniem szkodliwych, palnych par lub gazów. Ładunek może wybuchnąć w przypadku ogrzania.</p>	<p>Zapobiegać przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji.</p>
<p>Materiały samozapalne</p>  <p>4.2</p>	<p>Zagrożenie samozapaleniem w przypadku uszkodzenia sztuk przesyłki lub uwolnienia się materiału. Mogą gwałtownie reagować z wodą.</p>	
<p>Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne</p>  <p>4.3</p>	<p>Zagrożenie pożarem lub wybuchem na skutek zetknięcia z wodą.</p>	<p>Uwolniony materiał powinien być utrzymywany w stanie suchym, pod przykryciem.</p>

INSTRUKCJE PISEMNE

Nalepki ostrzegawcze	Charakterystyka zagrożeń	Dodatkowe wskazówki
(1)	(2)	(3)
<p>Materiały utleniające</p>  <p>5.1</p>	<p>Zagrożenie pożarem i wybuchem. Zagrożenie gwałtowną reakcją w kontakcie z materiałami palnymi.</p>	<p>Nie dopuszczać do zmieszania z materiałami palnymi (np. trocinami)</p>
<p>Nadtlenki organiczne</p>  <p>5.2</p>	<p>Zagrożenie rozkładem egzotermicznym wskutek wzrostu temperatury, kontaktu z innymi substancjami (takimi jak kwasy, związki metali ciężkich lub aminy, tarcie lub wstrząsy. Może to skutkować wydzielaniem się szkodliwych, palnych par lub gazów. Nagrzane opakowania mogą wybuchnąć</p>	<p>Unikać zmieszania z materiałami palnymi (np. trocinami)</p>
<p>Materiały trujące</p>  <p>6.1</p>	<p>Zagrożenie zatruciem. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji ściekowej.</p>	<p>Użyć maski ucieczkowej</p>
<p>Materiały zakaźne</p>  <p>6.2</p>	<p>Zagrożenie zakażeniem. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji.</p>	
<p>Materiały promieniotwórcze</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Zagrożenie napromieniowaniem</p>	<p>Ograniczyć czas narażenia.</p>
<p>Materiały rozszczepialne</p>  <p>7E</p>	<p>Zagrożenie reakcją łańcuchową</p>	
<p>Materiały żrące</p>  <p>8</p>	<p>Mogą działać żrąco lub powodować oparzenia chemiczne. Mogą reagować ze sobą gwałtownie, a także w kontakcie z wodą lub z innymi substancjami. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji.</p>	<p>Zapobiegać przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji ściekowej.</p>
<p>Różne materiały i przedmioty niebezpieczne</p>  <p>9</p>	<p>Mogą powodować poparzenia. Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji ściekowej.</p>	<p>Zapobiegać przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub systemu kanalizacji ściekowej.</p>

UWAGA 1: W przypadku towarów niebezpiecznych stwarzających więcej niż jedno zagrożenie oraz ładunków kombinowanych, stosuje się każdą z określonych dla nich wskazówek.

UWAGA 2: Dodatkowe wskazówki określone powyżej mogą być modyfikowane w celu ich dostosowania do klas przewożonych towarów niebezpiecznych i ich środków transportów.

INSTRUKCJE PISEMNE

Sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej do prowadzenia ogólnych działań oraz działań ratowniczych charakterystycznych dla danego rodzaju zagrożenia, przewożony w pojeździe zgodnie z przepisem 8.1.5 ADR

Poniższy sprzęt powinien znajdować się w jednostce transportowej podczas transportu towarów niebezpiecznych (dotyczy wszystkich klas):

- klin pod koła, dla każdego pojazdu, o odpowiednim rozmiarze w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz średnicy kół;
- dwa stojące znaki ostrzegawcze;
- płyn do płukania oczu (1); oraz

dla każdego członka załogi pojazdu

- kamizelka ostrzegawcza (np. opisana w normie EN 471);
- przenośne urządzenie oświetleniowe/latarka;
- para rękawic ochronnych; oraz
- ochrona oczu (np. okulary ochronne).

Wyposażenie dodatkowe dla niektórych klas:

- maska uciezkowa (2) dla każdego członka załogi pojazdu, powinna znajdować się w pojeździe podczas transportu towarów klasy 2.3 lub 6.1;
- łopata (3);
- osłona otworów kanalizacyjnych (3);
- pojemnik z tworzywa sztucznego do zbierania pozostałości (3).

(1) Nie jest wymagany w przypadku klas 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 oraz 2.3

(2) Na przykład maska uciezkowa z pochłaniaczem zespolonym do gazu/pyłu typu A1B1E1K1-P1 lub A2B2E2K2-P2 podobna do określonej w normie EN 141

(3) Wymagane tylko w przypadku klas 3, 4.1, 4.3, 8 oraz 9