

Ogłoszenie nr 540110263-N-2019 z dnia 03-06-2019 r.

Koleczkowo:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 553314-N-2019

Data: 28/05/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

"EKO DOLINA" Sp. z o.o., Krajowy numer identyfikacyjny 19168071300000, ul. Al. Parku Krajobrazowego 99, Łężyce, 84-207 Koleczkowo, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 586 725 000, e-mail ekodolina@ekodolina.pl, faks 586 727 474.

Adres strony internetowej (url): <http://ekodolina.pl/kategorie-przetargow/aktualne-przetargi/>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem umowy jest dostawa dla Zamawiającego wraz z serwisowaniem [zwanym dalej Serwisami] przez okres 24 m-cy, fabrycznie nowego (tzn. wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019r.), nieużywanego, kompletnego, nieuszkodzonego samochodu ciężarowego wraz z dźwignikiem przemysłowym w konfiguracji wzmocnionej do eksploatacji w najtrudniejszych warunkach tj. na terenie składowiska odpadów komunalnych [zwanego dalej „Hakowcem”] wraz z osprzętem, szczegółowo opisanym w SIWZ – załączniku nr 1 do umowy. Podstawowe zespoły Hakowca takie jak: sinik, skrzynia biegów oraz osie i podwozie mają być wyprodukowane przez tego samego producenta co Hakowiec. Wymagania techniczne: 1. Samochód ciężarowy a) Silnik - rodzaj paliwa - olej napędowy - moc silnika nie mniejsza niż 300 kW - silnik sześciocylindrowy, rzędowy - norma emisji spalin Euro 6 - maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 2000 Nm - sprężarka powietrza dwu-cylindrowa - przystawka odbioru mocy napędzana od silnika - dodatkowy, odśrodkowy filtr powietrza b) Podwozie - aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 250-300L wyposażony w płytę ochronną - zbiornik AdBlue o pojemności min. 40L - błotniki z tworzywa sztucznego - układ wydechowy z końcową rurą wyprowadzoną w górę, za kabiną - zderzak stalowy lub z narożnikami stalowymi, wyposażony w płytę ochronną - bez przedniej belki najazdowej - automatyczny sprzęg holowniczy z tyłu z dźwignią ręczną unoszoną do góry, przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z dopuszczalną masą zespołu pojazdów dla opisywanego pojazdu - nieregulowana, jedno-obwodowa pompa wspomaganie układu kierowniczego - rozstaw pomiędzy osiami (pierwszą i drugą) nie więcej niż 4500 mm - prześwit pod każdą osią, przy nie załadowanym samochodzie minimum 300 mm - prosta przednia belka - konfiguracja przeniesienia napędu 6 x 4 - blokada mechanizmu różnicowego - stabilizatory na każdej osi - dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie mniejsza niż 26000 kg i nie większa niż 38000 kg - ładowność techniczna (dopuszczalne obciążenie samochodu poza drogami publicznymi) nie mniejsza niż 35000 kg - resory przednie stalowe, wielopiórowe, paraboliczne - resory tylne stalowe, wielopiórowe, paraboliczne c) Sprzęgło i skrzynia biegów - skrzynia biegów manualna, szesnasto-biegowa; - sprzęgło dwu-tarczowe; - układ chłodzenia oleju przekładniowego; d) Układ hamulcowy i jezdy - hamulce bębnowe na wszystkich osiach; - felgi stalowe, oś przednia 11,75 x 22,5, osie tylne 9,00 x 22,5; - na osiach tylnych koła bliźniacze; - opony szosowo terenowe (S+G) w rozmiarze, przód 385/65 R22,5 oraz tył 315/80 R22,5; - hamulec silnikowy; - czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza; -

stalowy zbiornik sprężonego powietrza; - przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem umieszczone z przodu; - osie na zwolnicach planetarnych; e) Kabina - dzienna, dwu-osobowa, w kolorze białym; - odległość przestrzeni mierzona od oparcia foteli do tylnej ściany kabiny musi się zawierać pomiędzy 25-45 cm; - tylna ściana wyposażona w okno; - mechanizm przechylania kabiny mechaniczno-hydrauliczny (z olejem przystosowanym do pracy w temperaturach do -25st. C); - pneumatyczny sygnał dźwiękowy; - dwa kluczyki z pilotem, system zamków z zamkiem centralnym; - lustro boczne ogrzewane z elektryczną regulacją; - lustro rampowe; - fotel kierowcy amortyzowany, regulowany min. w trzech płaszczyznach; - obicia foteli z tkaniny; - po stronie kierowcy boczna roleta przeciwsłoneczna; - podnośniki szyb po obu stronach elektryczne; - komputer pokładowy; - tachograf cyfrowy; - radio z głośnikami; - radio CB; - system ogrzewania i klimatyzacji z regulacją powietrzną; - światła doświetlające otoczenie pojazdu; - oświetlenie stopni wejściowych; - tunel silnika z umieszczonym na nim schowkiem; - dodatkowe gniazdo o napięciu 12V; - poręcz na dachu, ułatwiająca wchodzenie na pojazd; - wahliwe najniższe stopnie do kabiny; f) Elektronika/elektryka - dwa akumulatory obok siebie; - ogranicznik prędkości 90 km/h; - dwa fabryczne światła ostrzegawcze na dachu kabiny; - boczne światła obrysowe; - ledowe światła do jazdy dziennej; - reflektory przeciwmgielne; - dodatkowe oświetlenie robocze zamontowane z tyłu kabiny i z tyłu pojazdu; - instalacja elektryczna 24V; - sygnał dźwiękowy biegu wstecznego; - ręczny, główny wyłącznik prądu; g) Pozostałe wyposażenie - trójkąt ostrzegawczy; - lampa ostrzegawcza; - gaśnica; - podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t; - dwa kliny pod koła; - pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem; - wąż do pompowania kół; - kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego; - kategoria pojazdu N3, pojazd terenowy; - jedno koło zapasowe w rozmiarze 315/80 R22,5 i jedno koło zapasowe w rozmiarze 385/65 R22,5 (koła zapasowe nie muszą być zamontowane do podwozia); - klucz do kół; 2. Urządzenie hakowe - hak wymienny, przykręcany, wyposażony w blokadę grawitacyjną; - automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu; - wysokość haka 1570 mm, zgodnie z normą DIN 30722; - konstrukcja urządzenia hakowego w miejscach narażonych na największe obciążenia, czyli miejsce załamania ramienia haka, miejsce mocowania siłowników, miejsce mocowania tylnej rolki podporowej musi być wykonana z wykorzystaniem elementów odlewanych; - maksymalnie dwie rolki prowadzące kontener podczas wykonywania operacji wciągania i zdejmowania; - kontener podczas operacji wciągania i zdejmowania nie może mieć kontaktu z podporami stałymi; - urządzenie musi być wyposażone w blokadę hydrauliczną zabezpieczającą przewożony kontener; - urządzenie musi być wyposażone w wagę mierzącą masę przewożonych kontenerów; - urządzenie musi być dostosowane do obsługi kontenerów o długości od 4,7 do 6,9 m; - masa urządzenia razem ze zbiornikiem oleju i olejem nie może być większa niż 2600 kg; - ruch poziomy haka nie mniejszy niż 1450 mm; - dwa siłowniki wznoszące; - ciśnienie robocze układu hydraulicznego nie większe niż 30 MPa; - udźwig minimalny 21000 kg; - urządzenie z funkcją tzw. miękkiego osiadania, eliminującą uderzenie kontenera podczas osiadania; - funkcja pozwalająca na wykonanie całej sekwencji załadunku lub wyładunku kontenera, inicjowana po naciśnięciu jednego przycisku (dźwigienki); - alarm sygnalizujący o niezapiętej blokadzie hydraulicznej kontenera lub system nie pozwalający na odjazd samochodem; - układ elektroniczny uniemożliwiający wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzeniem hakowym - hydrauliczna blokada resorów sterowana z pilota; - zasilanie z wielotłoczkowej pompy oleju hydraulicznego; - urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej; - pilot sterowania hakiem wyposażony w wyświetlacz kodów błędów serwisowych w języku polskim lub piktogramów. - urządzenie musi posiadać certyfikat CE 3. Dodatkowe wymagania Zamawiającego - dostawa samochodu do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy, w czasie nie dłuższym niż 120 dni od dnia podpisania umowy; - w okresie gwarancyjnym rozpoczęcie prac przez serwis Wykonawcy nastąpi maksymalnie w czasie 24

godzin od chwili pisemnego zgłoszenia awarii (faksem lub e-mail); - Wykonawca przeszkoli 6 osób w zakresie obsługi i eksploatacji samochodu oraz urządzenia hakowego w dniu dostawy; - samochód musi posiadać w dniu odbioru homologację na pojazd skompletowany oraz musi mieć Księgę Rewizyjną Dźwignika Przemysłowego wraz z protokołem odbioru technicznego i dokumentacją techniczną wystawione przez Urząd Dozoru Technicznego; - w dniu dostawy Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet dokumentów pojazdu niezbędnych do rejestracji na terenie RP; - Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi samochodu i urządzenia hakowego, w języku polskim, w trzech egzemplarzach, w wersji papierowej; - Wykonawca dostarczy katalog części zamiennych samochodu i urządzenia hakowego w dwóch egzemplarzach, w wersji papierowej i jeden egzemplarz CD; - Wykonawca musi być autoryzowanym przedstawicielem producenta podwozia samochodu oraz przedstawić stosowny dokument potwierdzający ten fakt; - po zamontowaniu urządzenia hakowego Wykonawca dokona parametryzacji ograniczającej obroty silnika podczas pracy z przystawką do wartości podanych przez producenta urządzenia hakowego; - wszystkie opisy na tabliczkach i na wyświetlaczach muszą być w języku polskim; - okres gwarancyjny całopojazdowy, tzn. samochód, urządzenie hakowe i waga bez limitu kilometrów 24 miesiące; - w cenie sprzedaży należy uwzględnić koszt wszystkich niezbędnych przeglądów okresowych przypadających w czasie trwania 24 miesięcznej gwarancji, dotyczących przeglądów samochodu i przeglądów urządzenia hakowego wraz z wagą; - w trakcie użytkowania pojazdu, w trakcie trwania gwarancji przeglądy zamontowanego urządzenia hakowego dokonywane przez inspektora Urzędu Dozoru Technicznego będą się odbywały na zgłoszenie i koszt Zamawiającego. 4. Przeglądy okresowe w trakcie trwania gwarancji - dotyczące urządzenia hakowego wraz z zamontowaną na nim wagą będą wykonywane zgodnie z zapisami w DTR - dotyczące samochodu ciężarowego będą wykonywane zgodnie z dostarczoną dokumentacją DTR z tym, że Zamawiający wymaga aby Wykonawca uwzględnił specyficzną charakterystykę pracy polegającą na tym, iż w ciągu jednego, dwuzmianowego dnia pracy samochód hakowiec w Eko Dolinie pokonuje średnio dystans 12 km, ale silnik pracuje średnio przez 15 godzin. UWAGA: W czasie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP, ppoż. jak i regulaminów obowiązujących w miejscu spełnienia świadczenia m.in. wymogów związanych z systemem zarządzania środowiskowego PN-EN ISO 14001:2015, które są dostępne w biurze Zamawiającego na terenie jego zakładu oraz na stronie www.ekodolina.pl, z którymi Wykonawca oraz jego personel i podmioty, którymi posłużył się on wykonując umowę mają obowiązek zapoznania się przed realizacją umowy w miejscu spełnienia świadczenia. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem umowy jest dostawa dla Zamawiającego wraz z serwisowaniem [zwanym dalej Serwisami] przez okres 24 m-cy, fabrycznie nowego (tzn. wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019r.), nieużywanego, kompletnego, nieuszkodzonego samochodu ciężarowego wraz z dźwignikiem przemysłowym w konfiguracji wzmocnionej do eksploatacji w najtrudniejszych warunkach tj. na terenie składowiska odpadów komunalnych [zwanego dalej „Hakowcem”] wraz z osprzętem, szczegółowo opisanym w SIWZ – załączniku nr 1 do umowy. Podstawowe zespoły Hakowca takie jak: sinik, skrzynia biegów oraz osie i podwozie mają być wyprodukowane przez tego samego producenta co Hakowiec. Wymagania techniczne: 1. Samochód ciężarowy a) Silnik - rodzaj paliwa - olej napędowy - moc silnika nie mniejsza niż 300 kW - silnik sześciocylinnowy, rzędowy - norma emisji spalin Euro 6 - maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 2000 Nm - sprężarka powietrza dwu-cylindrowa - przystawka odbioru mocy napędzana od silnika - dodatkowy, odśrodkowy filtr powietrza b) Podwozie - aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 250-300L wyposażony w płytę ochronną - zbiornik AdBlue o pojemności min. 40L - błotniki z tworzywa sztucznego - układ wydechowy z końcową rurą

wyprowadzoną w górę, za kabiną - zderzak stalowy lub z narożnikami stalowymi, wyposażony w płytę ochronną - bez przedniej belki najazdowej - automatyczny sprzęg holowniczy z tyłu z dźwignią ręczną unoszoną do góry, przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z dopuszczalną masą zespołu pojazdów dla opisywanego pojazdu - nieregulowana, jedno-obwodowa pompa wspomaganie układu kierowniczego - rozstaw pomiędzy osiami (pierwszą i drugą) nie więcej niż 4500 mm - prześwit pod każdą osią, przy nie załadowanym samochodzie minimum 300 mm - prosta przednia belka - konfiguracja przeniesienia napędu 6 x 4 - blokada mechanizmu różnicowego - stabilizatory na każdej osi - dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie mniejsza niż 26000 kg i nie większa niż 38000 kg - ładowność techniczna (dopuszczalne obciążenie samochodu poza drogami publicznymi) nie mniejsza niż 35000 kg - resory przednie stalowe, wielopiórowe, paraboliczne - resory tylne stalowe, wielopiórowe, paraboliczne - blokada hydrauliczna resorów osi tylnej c) Sprzęgło i skrzynia biegów - skrzynia biegów manualna, szesnasto-biegowa; - sprzęgło dwu-tarczowe; - układ chłodzenia oleju przekładniowego; d) Układ hamulcowy i jezdny - hamulce bębnowe na wszystkich osiach; - felgi stalowe, oś przednia 11,75 x 22,5, osie tylne 9,00 x 22,5; - na osiach tylnych koła bliźniacze; - opony szosowo terenowe (S+G) w rozmiarze, przód 385/65 R22,5 oraz tył 315/80 R22,5; - hamulec silnikowy; - czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza; - stalowy zbiornik sprężonego powietrza; - przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem umieszczone z przodu; - osie na zwolnicach planetarnych; e) Kabina - dzienna, dwu-osobowa, w kolorze białym; - odległość przestrzeni mierzona od oparcia foteli do tylnej ściany kabiny musi się zawierać pomiędzy 25-45 cm; - tylna ściana wyposażona w okno; - mechanizm przechylania kabiny mechaniczno-hydrauliczny (z olejem przystosowanym do pracy w temperaturach do -25st. C); - pneumatyczny sygnał dźwiękowy; - dwa kluczyki z pilotem, system zamków z zamkiem centralnym; - lustra boczne ogrzewane z elektryczną regulacją; - lustro rampowe; - fotel kierowcy amortyzowany, regulowany min. w trzech płaszczyznach; - obicia foteli z tkaniny; - po stronie kierowcy boczna roleta przeciwsłoneczna; - podnośniki szyb po obu stronach elektryczne; - komputer pokładowy; - tachograf cyfrowy; - radio z głośnikami; - radio CB; - system ogrzewania i klimatyzacji z regulacją powietrzną; - światła doświetlające otoczenie pojazdu; - oświetlenie stopni wejściowych; - tunel silnika z umieszczonym na nim schowkiem; - dodatkowe gniazdo o napięciu 12V; - poręcz na dachu, ułatwiająca wchodzenie na pojazd; - wahliwe najniższe stopnie do kabiny; f) Elektronika/elektryka - dwa akumulatory obok siebie; - ogranicznik prędkości 90 km/h; - dwa fabryczne światła ostrzegawcze na dachu kabiny; - boczne światła obrysowe; - ledowe światła do jazdy dziennej; - reflektory przeciwmgielne; - dodatkowe oświetlenie robocze zamontowane z tyłu kabiny i z tyłu pojazdu; - instalacja elektryczna 24V; - sygnał dźwiękowy biegu wstecznego; - ręczny, główny wyłącznik prądu; g) Pozostałe wyposażenie - trójkąt ostrzegawczy; - lampa ostrzegawcza; - gaśnica; - podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t; - dwa kliny pod koła; - pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem; - wąż do pompowania kół; - kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego; - kategoria pojazdu N3, pojazd terenowy; - jedno koło zapasowe w rozmiarze 315/80 R22,5 i jedno koło zapasowe w rozmiarze 385/65 R22,5 (koła zapasowe nie muszą być zamontowane do podwozia); - klucz do kół; 2. Urządzenie hakowe - hak wymienny, przykręcany, wyposażony w blokadę grawitacyjną; - automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu; - wysokość haka 1570 mm, zgodnie z normą DIN 30722; - konstrukcja urządzenia hakowego w miejscach narażonych na największe obciążenia, czyli miejsce załamania ramienia haka, miejsce mocowania siłowników, miejsce mocowania tylnej rolki podporowej musi być wykonana z wykorzystaniem elementów odlewanych; - maksymalnie dwie rolki prowadzące kontener podczas wykonywania operacji wciągania i zdejmowania; - kontener podczas operacji wciągania i zdejmowania nie może mieć kontaktu z podporami stałymi; - urządzenie musi być wyposażone w blokadę

hydrauliczną zabezpieczającą przewożony kontener; - urządzenie musi być wyposażone w wagę mierzącą masę przewożonych kontenerów; - urządzenie musi być dostosowane do obsługi kontenerów o długości od 4,7 do 6,9 m; - masa urządzenia razem ze zbiornikiem oleju i olejem nie może być większa niż 2600 kg; - ruch poziomy haka nie mniejszy niż 1450 mm; - dwa siłowniki wznoszące; - ciśnienie robocze układu hydraulicznego nie większe niż 30 MPa; - udźwig minimalny 21000 kg; - urządzenie z funkcją tzw. miękkiego osiadania, eliminującą uderzenie kontenera podczas osiadania; - funkcja pozwalająca na wykonanie całej sekwencji załadunku lub wyładunku kontenera, inicjowana po naciśnięciu jednego przycisku (dźwignienki); - alarm sygnalizujący o nie zapiętej blokadzie hydraulicznej kontenera lub system nie pozwalający na odjazd samochodem; - układ elektroniczny uniemożliwiający wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzeniem hakowym - hydrauliczna blokada resorów sterowana z pilota; - zasilanie z wielotłoczkowej pompy oleju hydraulicznego; - urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej; - pilot sterowania hakiem wyposażony w wyświetlacz kodów błędów serwisowych w języku polskim lub piktogramów. - urządzenie musi posiadać certyfikat CE - Zamawiający wymaga, aby system wagowy posiadał drukarkę umożliwiającą wygenerowanie wydruku z wykonanego pomiaru. Drukarka ta musi znajdować się w kabinie pojazdu.

3. Dodatkowe wymagania Zamawiającego - dostawa samochodu do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy, w czasie nie dłuższym niż 120 dni od dnia podpisania umowy; - w okresie gwarancyjnym rozpoczęcie prac przez serwis Wykonawcy nastąpi maksymalnie w czasie 24 godzin od chwili pisemnego zgłoszenia awarii (faksem lub e-mail); - Wykonawca przeszkoli 6 osób w zakresie obsługi i eksploatacji samochodu oraz urządzenia hakowego w dniu dostawy; - samochód musi posiadać w dniu odbioru Dopuszczenie Jednostkowe do eksploatacji oraz musi mieć Księgę Rewizyjną Dźwignika Przemysłowego wraz z protokołem odbioru technicznego i dokumentacją techniczną wystawione przez Urząd Dozoru Technicznego. Zamawiający dopuszcza również możliwość przedstawienia w dniu przekazania przedmiotu zamówienia protokołu z wykonanego badania UDT i decyzji o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji zamiast księgi rewizyjnej pod warunkiem dostarczenia kompletnej książki rewizyjnej w ciągu 30 dni od momentu wykonania badania. - w dniu dostawy Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet dokumentów pojazdu niezbędnych do rejestracji na terenie RP; - Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi samochodu i urządzenia hakowego, w języku polskim, w trzech egzemplarzach, w wersji papierowej; - Wykonawca dostarczy katalog części zamiennych samochodu i urządzenia hakowego w dwóch egzemplarzach, w wersji papierowej i jeden egzemplarz CD; - Wykonawca musi być autoryzowanym przedstawicielem producenta podwozia samochodu oraz przedstawić stosowny dokument potwierdzający ten fakt; - po zamontowaniu urządzenia hakowego Wykonawca dokona parametryzacji ograniczającej obroty silnika podczas pracy z przystawką do wartości podanych przez producenta urządzenia hakowego; - wszystkie opisy na tabliczkach i na wyświetlaczach muszą być w języku polskim; - okres gwarancyjny całopojazdowy, tzn. samochód, urządzenie hakowe i waga bez limitu kilometrów 24 miesiące; - w cenie sprzedaży należy uwzględnić koszt wszystkich niezbędnych przeglądów okresowych przypadających w czasie trwania 24 miesięcznej gwarancji, dotyczących przeglądów samochodu i przeglądów urządzenia hakowego wraz z wagą; - w trakcie użytkowania pojazdu, w trakcie trwania gwarancji przeglądy zamontowanego urządzenia hakowego dokonywane przez inspektora Urzędu Dozoru Technicznego będą się odbywały na zgłoszenie i koszt Zamawiającego.

4. Przeglądy okresowe w trakcie trwania gwarancji - dotyczące urządzenia hakowego wraz z zamontowaną na nim wagą będą wykonywane zgodnie z zapisami w DTR - dotyczące samochodu ciężarowego będą wykonywane zgodnie z dostarczoną dokumentacją DTR z tym, że Zamawiający wymaga aby Wykonawca uwzględnił specyficzną charakterystykę pracy polegającą na tym, iż w ciągu jednego, dwuzmianowego dnia pracy samochód hakowiec w

Eko Dolinie pokonuje średnio dystans 12 km, ale silnik pracuje średnio przez 15 godzin.
UWAGA: W czasie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP, ppoż. jak i regulaminów obowiązujących w miejscu spełnienia świadczenia m.in. wymogów związanych z systemem zarządzania środowiskowego PN-EN ISO 14001:2015, które są dostępne w biurze Zamawiającego na terenie jego zakładu oraz na stronie [www.ekodolina.pl.](http://www.ekodolina.pl), z którymi Wykonawca oraz jego personel i podmioty, którymi posłużył się on wykonując umowę mają obowiązek zapoznania się przed realizacją umowy w miejscu spełnienia świadczenia. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-06-06, godzina: 13:30, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > j. polski

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-06-13, godzina: 13:30, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > j. polski